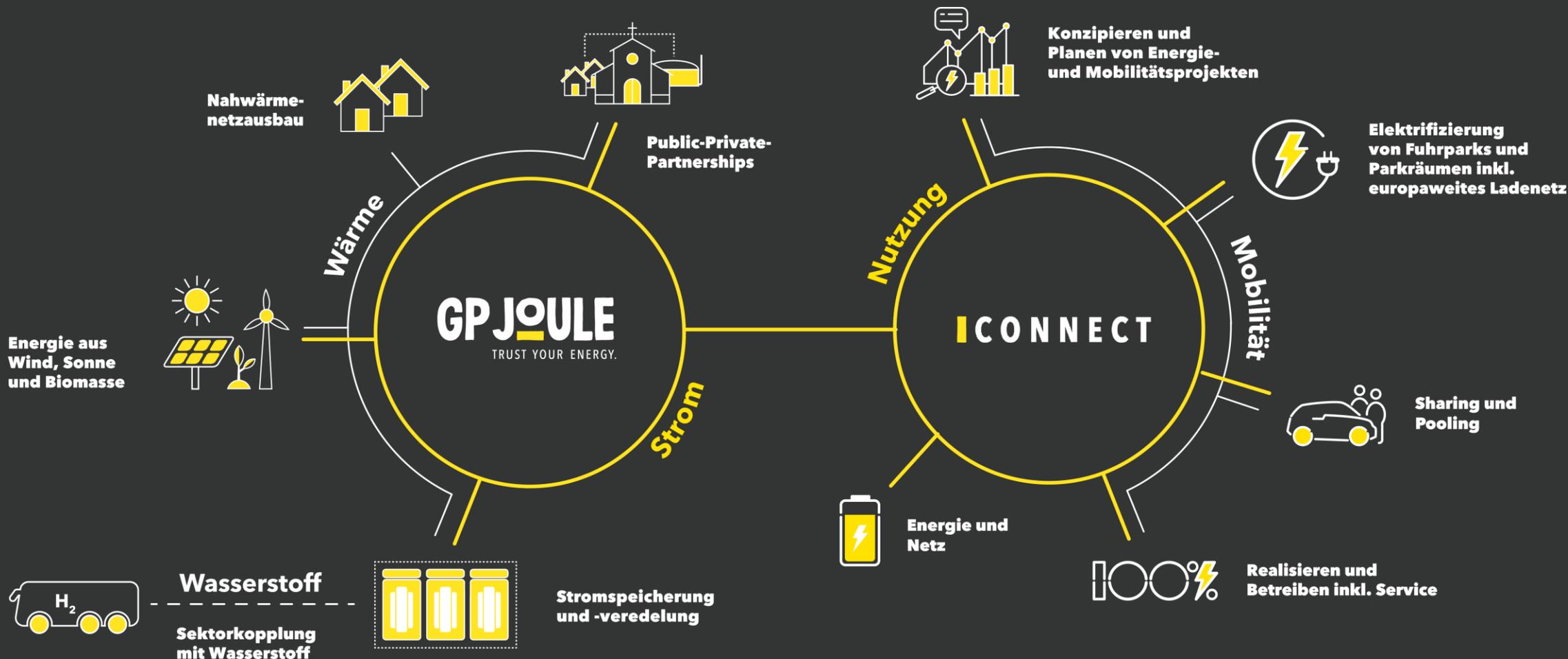


**100% Erneuerbare Energien  
Ladeparks für die Energiewende**

**Hans Henning Thies  
GP JOULE CONNECT GmbH**

# CONNECT - 360° PORTFOLIO NEUE MOBILITÄT



# GP JOULE CONNECT

## WER SIND WIR?



Wir sorgen für die erfolgreiche Implementierung von Projekten im Bereich der neuen Mobilität.



Mehr als 130 Mobilitätsexperten



310 Elektrofahrzeuge in der GP JOULE Gruppe



Über 400 Mobilitätsprojekte pro Jahr



Knapp 400.000 Ladevorgänge

REUSSENKÖGE

LÜBECK

HAMBURG

BERLIN

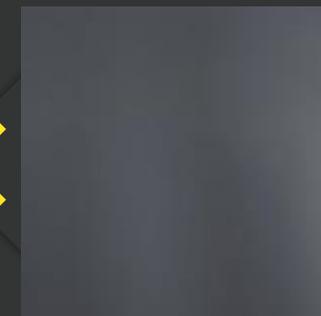
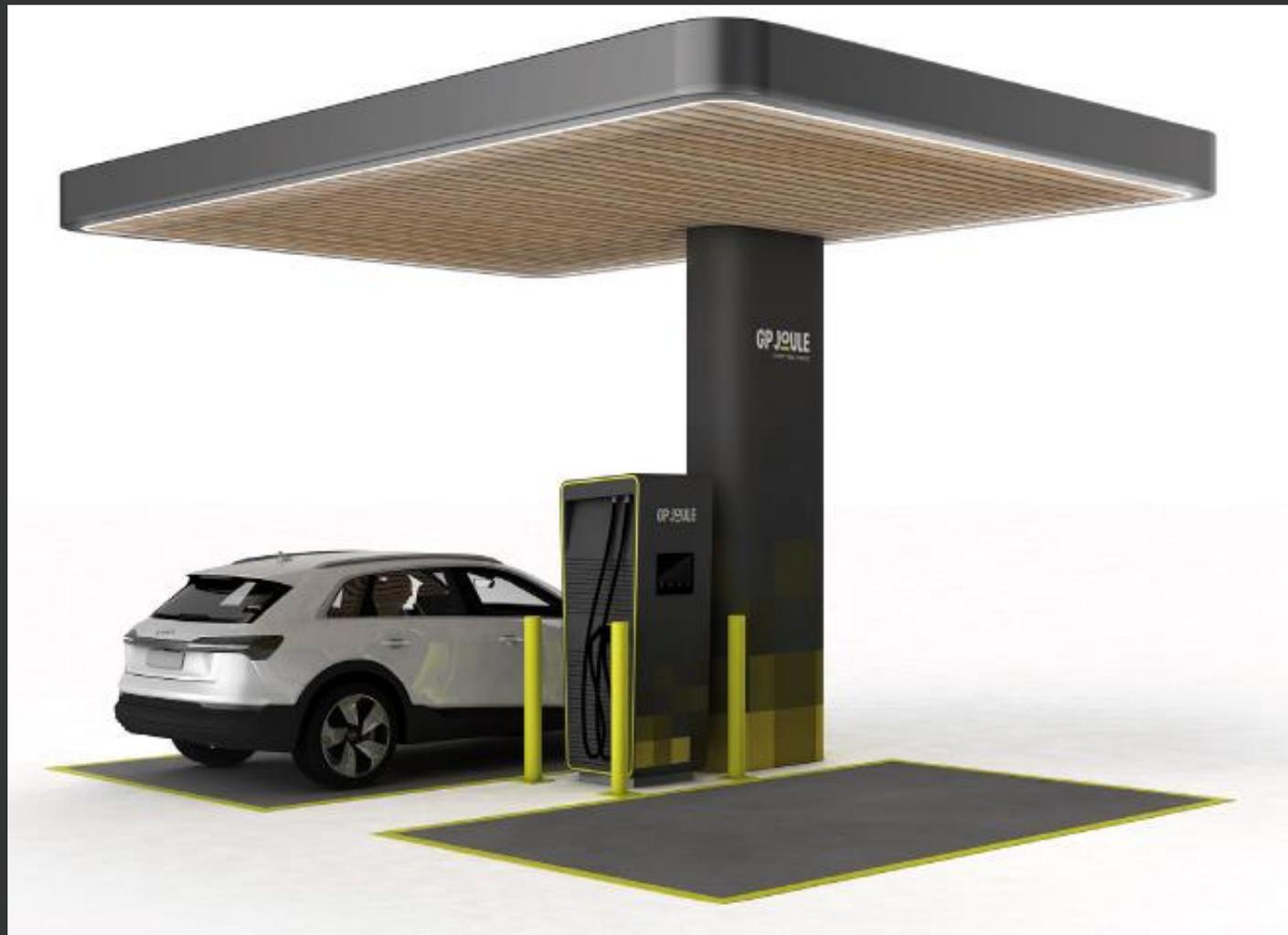
FRANKFURT

AUGSBURG

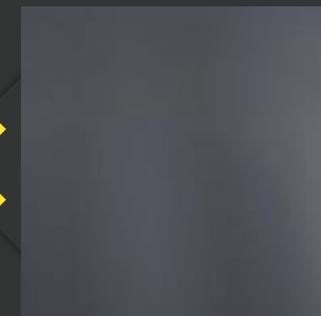


**GP JOULE LADEPARKS**

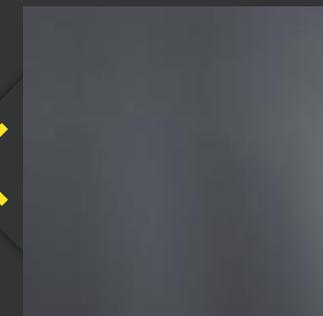
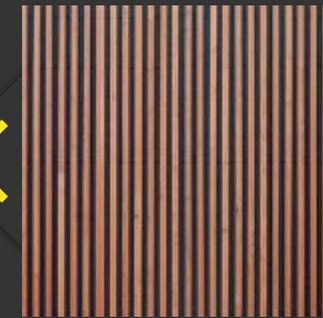
# GP JOULE DESIGN



# GP JOULE DESIGN



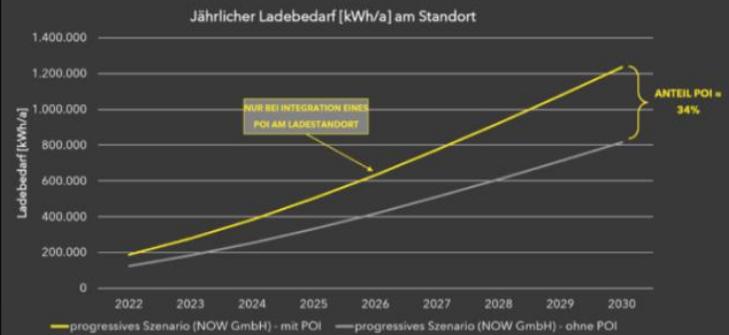
# GP JOULE DESIGN



## AUSBAU LADEINFRASTRUKTUR

|         | Netzausbau  | Ladeinfrastruktur Teil I   | Ladeinfrastruktur Teil II  | Ladeinfrastruktur Teil III   |      |
|---------|---|--|--|--|------|
| Details | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ausbau Netzanschluss á 1 kVA Leistung</li> <li>Schätzung der Dienstleisterkosten</li> <li>Inkl. Baukostenzuschuss</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Alpitronic HVC300 300 kW</li> <li>2 DC Ladepunkte á 150 kW (inkl. Kabel)</li> <li>Peripherie (Anfahrerschutz, Bodenmarkierung)</li> <li>Inkl. Dienstleister, Installation, Konfiguration und IBN</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Alpitronic HVC300 300 kW</li> <li>2 DC Ladepunkte á 150 kW (inkl. Kabel)</li> <li>Peripherie (Anfahrerschutz, Bodenmarkierung)</li> <li>Inkl. Dienstleister, Installation, Konfiguration und IBN</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Alpitronic HVC300 300 kW</li> <li>2 DC Ladepunkte á 150 kW (inkl. Kabel)</li> <li>Peripherie (Anfahrerschutz, Bodenmarkierung)</li> <li>Inkl. Dienstleister, Installation, Konfiguration und IBN</li> </ul> |      |
|         | Jahr  | 2022   | 2022   | 2026   | 2026 |

## STANDORTANALYSE

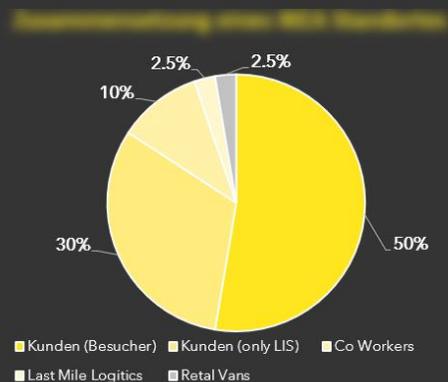


Ersatz- und Erweiterungsinvestitionen - 2024 bis 2030

## SIMULATIONSEINGANGS

### Nutzungsprofile

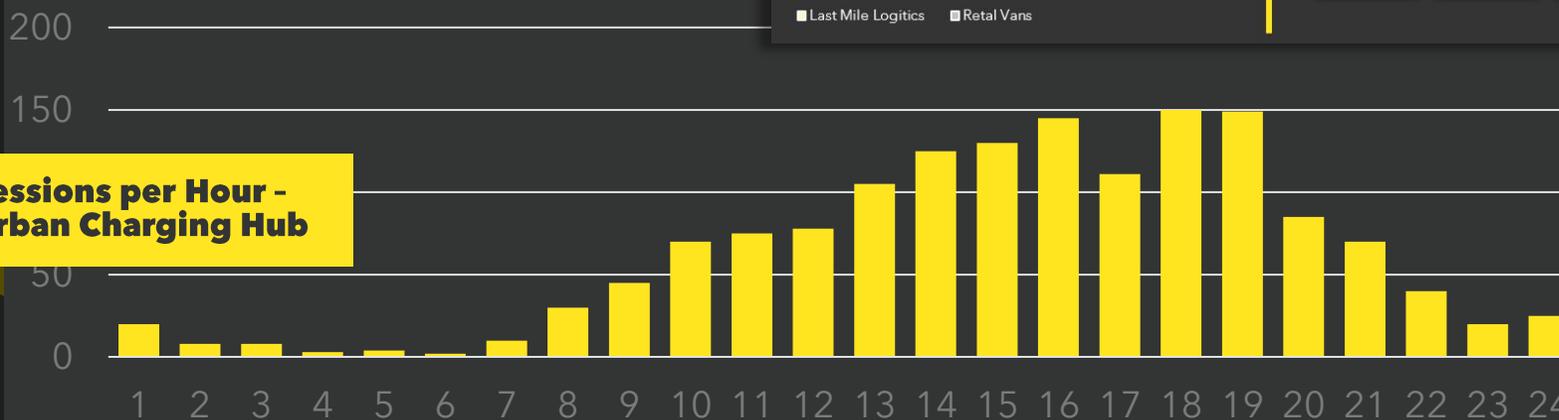
den genannten Nutzergruppen im RFI. Die prozentuale Verteilung der Use Cases basiert auf Localiser. Die Charakteristika zu Mobilitäts- und Ladeverhalten.



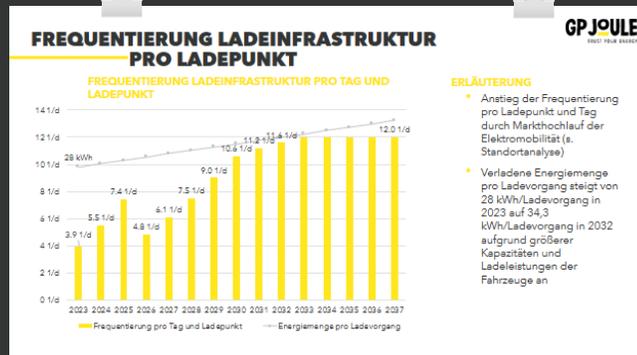
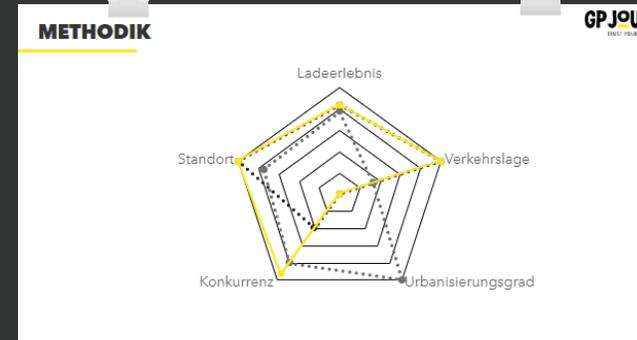
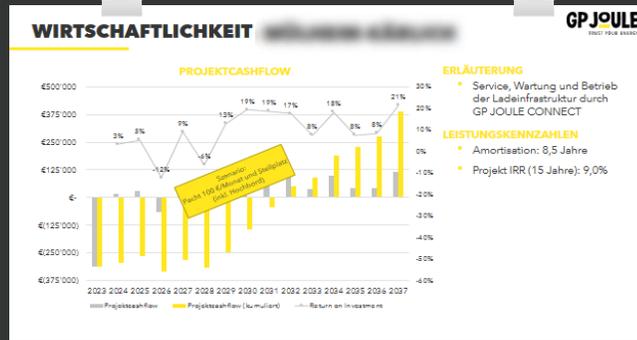
### Übersetzung der Nutzergruppen in CONNECT Use Cases



### Sessions per Hour - Urban Charging Hub



# SCORING UND WIRTSCHAFTLICHKEIT



Early Adopter? Early Majority?

# Nachhaltige Preisstabilität

**100 % Erneuerbar**



# LADEPARKS FÜR DIE ENERGIEWENDE

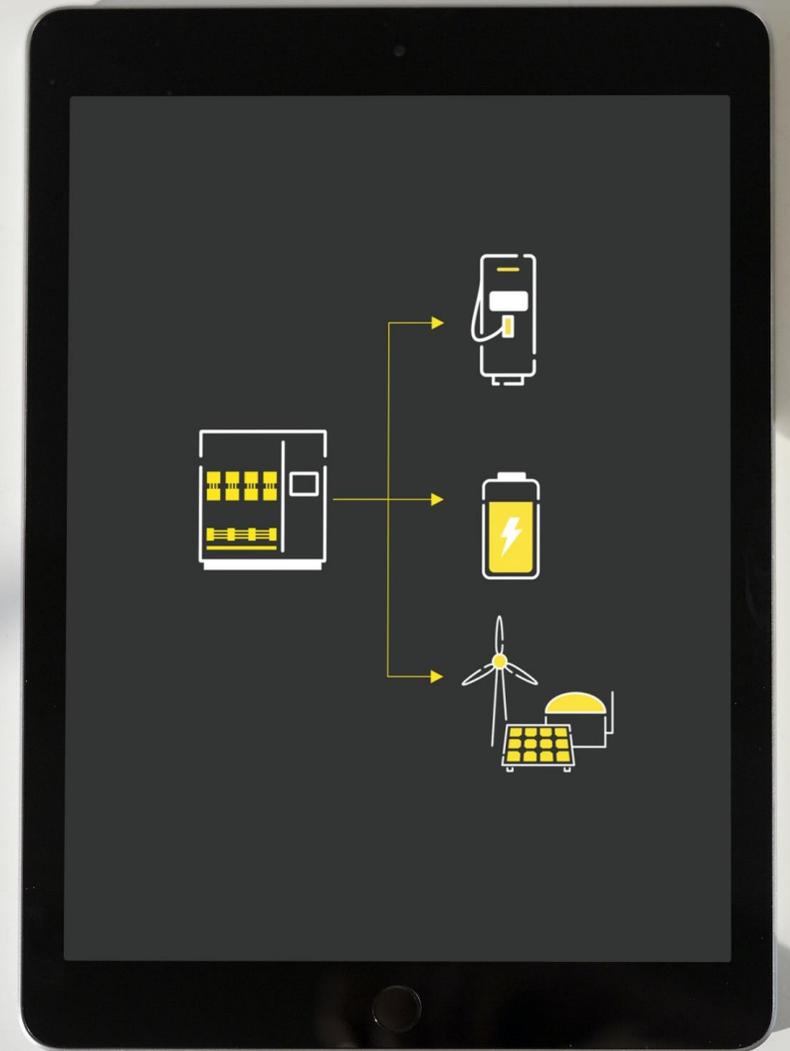
Speicher und lokale Energieerzeugung mitdenken

Speicher und Energieerzeugung am heutigen / zukünftigen Bedarf auslegen

Netzanschlusskosten / Netznutzung optimieren - Bezugsoptimierungen einleiten

Energiewende greifbar machen

Preise stabilisieren und Kunden einbeziehen

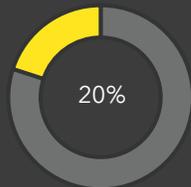


# LADEPARKS FÜR DIE ENERGIEWENDE

## ERNEUERBARE MÜSSEN ZUM LADEPARK!

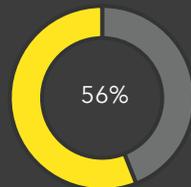
## DER LADEPARK MUSS ZU DEN ERNEUERBAREN!

**Tankstelle**  
**100 kW<sub>p</sub>**



20%

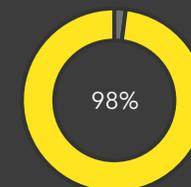
**EKZ**  
**230 kW<sub>p</sub>**



56%

2023

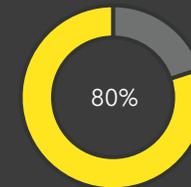
**PV-Park**  
**3 MW<sub>p</sub>**



98%

2023

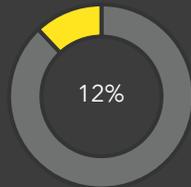
**WEA**  
**1 MW**



80%

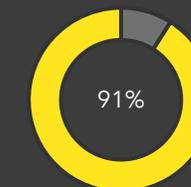


5%



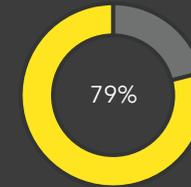
12%

2030



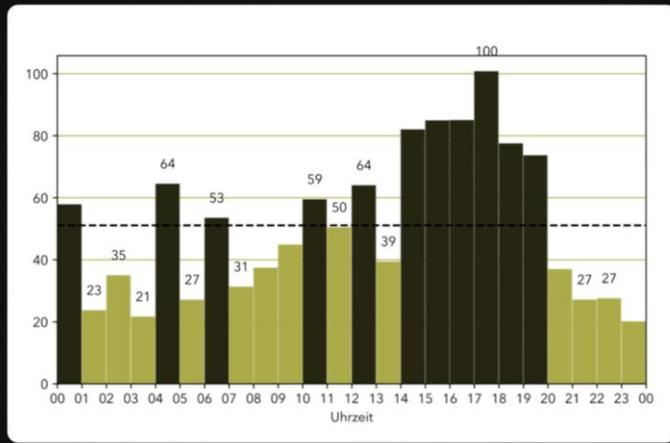
91%

2030

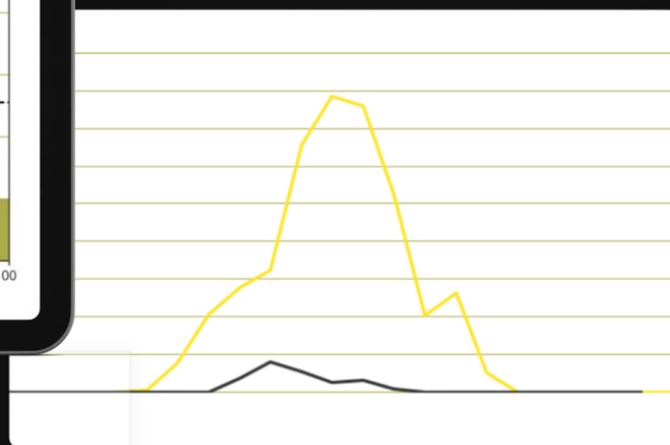


79%

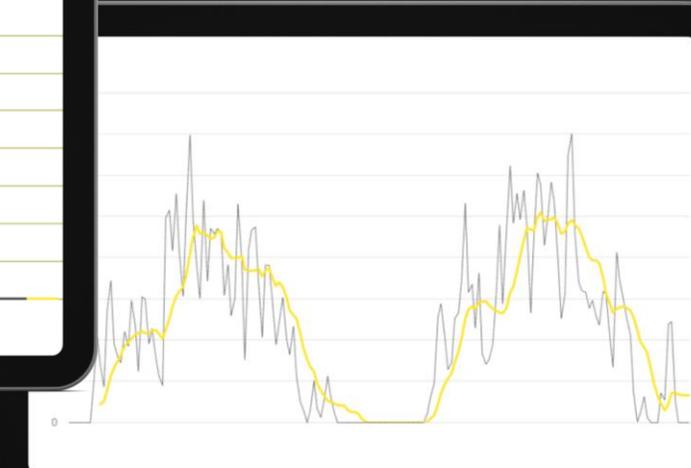
## Day-Ahead-Optimierung



## Optimierung PV-Einspeisung



## Berücksichtigung ungesteuerter Ladebedarf





## ENERGIEWENDE-APP **YOULE**

### SITUATION

Erneuerbare produzieren hoch volatil Strom je nach Sonneneinstrahlung und Windstärke.

### PROBLEM

Die Regulatorik im Energiemarkt führt zu Ineffizienzen und dadurch zu einer hohen Kosten- und Klimabelastung. Darüber existiert kein Bewusstsein in der Bevölkerung.

### LÖSUNG

Aufklärung der Gesellschaft mit täglichen Verhaltenshinweisen zum Energieverbrauch und Mobilitätsverhalten und mit Fakten & Tipps zur Energiewende.

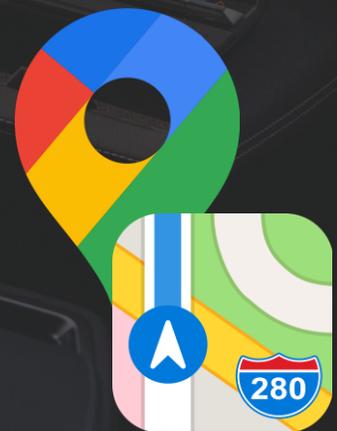
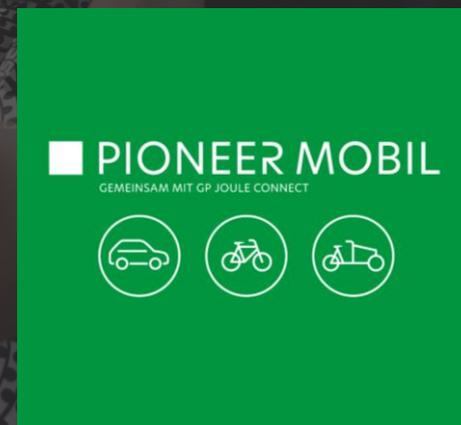
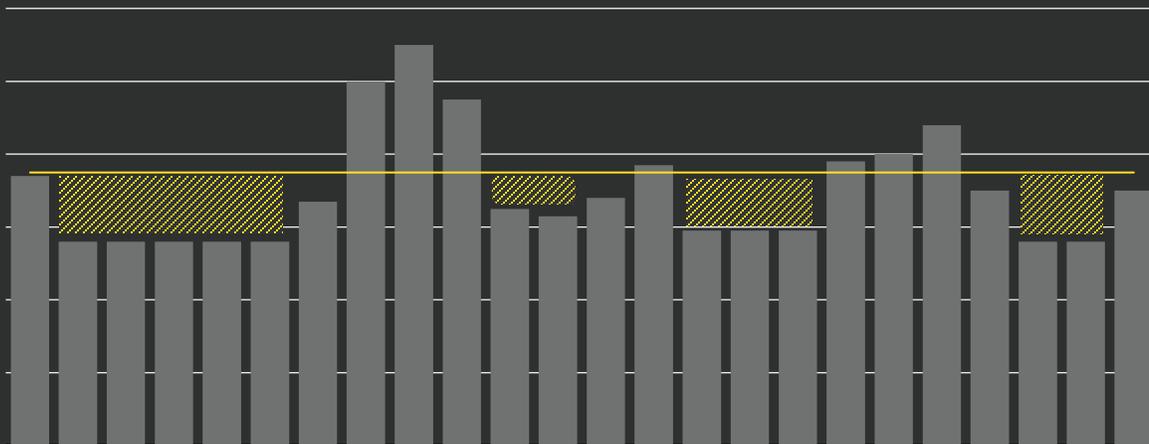
**IN WELCHEM LADEPARK TRAGE ICH WANN WIE STARK ZUR ENERGIEWENDE BEI?**

# PARTIZIPATION

Transaktionskosten und Verträge CPO / Roaming / eMSP

Multikanal Visibilität

Dynamic Pricing in den Wettbewerb stellen



## **DER WEG IST RICHTIG!**

Die Erneuerbaren kommen zu den Ladeparks!  
Echter Grünstrom wird genutzt!  
Interessierte Kunden gibt es!



## **DAS ZIEL IST NOCH NICHT ERREICHT!**

Die Ladeparks müssen zu den Erneuerbaren!  
Echter Grünstrom muss dominieren!  
Kunden müssen Ihren Beitrag zur Energiewende verstehen!  
Kunden müssen an der Energiewende partizipieren!

**VIELEN  
DANK**

**Dr.-Ing. Hans Henning Thies**

Geschäftsfeldentwicklung

Mobil: +49 172 158 6213

E-Mail: [h.thies@gp-joule.de](mailto:h.thies@gp-joule.de)

